 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN No. 402 del 15 de marzo de 2025

Aprobada en:

**Tema: Elementos de Detección Electrónica de Infracciones (DEI) en Bogotá - Cámaras Salvavidas.**

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, y los artículos 52 y 53 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, nos permitimos citar a los siguientes funcionarios:

### Citados:


**Secretaría Distrital de Movilidad** - Secretaría Distrital de Movilidad – Dra. Claudia Díaz Acosta– **Secretaría Distrital de Gobierno** – Secretario Distrital de Gobierno – Dr. Gustavo Quintero Ardila.

**Invitados: Personería de Bogotá** – Dr. Andrés Castro Franco.  
**Contraloría de Bogotá** – Dr. Julián Mauricio Ruíz Rodríguez.  
**Veeduría Distrital** – Dra. Viviana Barberena.

### Cuestionario:


1. Sírvase remitir la siguiente información respecto a las Cámaras Salvavidas en la ciudad:
  - a. ¿Cuáles son las infracciones de tránsito detectadas por las Cámaras Salvavidas?
  - b. Número de cámaras salvavidas instaladas en la ciudad desagregado por año desde su implementación a la fecha.
  - c. Dirección en la cual se encuentran ubicadas cada una de las Cámaras Salvavidas en la ciudad (indique localidad)
  - d. Cantidad de comparendos impuestos por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025.
  - e. Monto al que ascienden las multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025.

## Proposición No. 402 del 15 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


- f. Valor recaudado por concepto de las multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025.
  - g. Valor de la cartera por concepto de las multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025.
  - h. Cantidad de multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025 que han prescrito.
  - i. Valor de las multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025 que han prescrito.
  - j. ¿Cuántos comparendos generados por Cámaras Salvavidas han sido impugnados durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Desagregue la información por tipo de infracción.
  - k. De los comparendos impugnados generados por Cámaras Salvavidas han sido impugnados durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025 ¿Cuántos fueron revocados y cuántos se hicieron efectivos?
2. Teniendo en cuenta que uno de los objetivos de la instalación de Cámaras Salvavidas en la ciudad es el de “*gestionar de manera eficiente la velocidad y otros factores de riesgo de siniestralidad vial*” cuál ha sido el impacto que han generado estas Cámaras Salvavidas, en aspectos como: Reducción de la siniestralidad vial (Número de víctimas, lesionados por accidentes de tránsito)
3. Sírvase informar cual ha sido la inversión realizada durante cada vigencia en la adquisición e instalación de las Cámaras Salvavidas desde el año de implementación de esta estrategia a la fecha. Indique para cada uno de los años el número de cámaras instaladas, número de infracciones detectadas, valor recaudado por concepto de multas impuestas.
4. ¿Qué dependencia de la Secretaría de Movilidad es la encargada de la ejecución del proceso administrativo de cobro de las multas generadas por la detección de infracciones a través de Cámaras Salvavidas?
5. ¿Los procesos administrativos de cobro de las multas generadas por la detección de infracciones a través de Cámaras Salvavidas son ejecutados por funcionarios de la Secretaría de Movilidad, contratistas o se encuentra tercerizado?

## Proposición No. 402 del 15 de marzo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. Sírvase informar durante cada uno de los años 2023 a 2025 ¿Que campañas ha adelantado la Secretaría de Movilidad en el tema de Cultura Ciudadana dirigidas a los diferentes actores viales que permitan la reducción de la siniestralidad vial? Desagregue la información por campaña, indique la inversión efectuada y los resultados de impacto en la reducción de la siniestralidad.

  
**María Clara Naine Ramírez**  
Honorable Concejal de Bogotá  
Partido Alianza Verde

  
**Julián Rodríguez Sastoque**  
Vocero de Bancada  
Partido Alianza Verde